

Sikeresen zárult a IV. Széchenyi Futam - Alternatív Hajtású Járművek Versenye

A rendezvény első napjának (2009. április 23.) délelőttjén érkeztek meg a csapatok. Ekkor történt a járművek átvétele, amelyet a szakmai zsűri végzett el. A szakmai zsűri tagjai voltak: Kossa György vezérigazgató, INTER TAN-KER Zrt.; Szaniszló Csaba műszaki igazgató, Reálszisztéma Autó Buda Lexus márkakereskedés; Vadnai Zoltán vezérigazgató-helyettes, INTER TAN-KER Zrt.; Váradi Szabolcs szerviz és oktatás, Honda Hungary Kft.; Turay Attila, okleveles villamosmérnök, energetikus; Metodij Cvetanov Docsev Honda Hungary Kft. Az átvétel során a zsűri egy előre meghatározott pontozási rendszer alapján átvizsgálta a járműveket, hogy megfelelnek-e a versenyszabályzatban előírtaknak, továbbá a mérlegelés során különböző kategóriákba sorolták azokat. Csütörtök délután zajlottak le a csapatok előadásai, ahol pár percben bemutatták a járműveiket. Az előadások után a versenyzők elvégezték a végső simításokat.

A pénteki nap (2009. április 24.) délelőttjén zajlott a csapatok és a járművek hivatalos fotózása, illetve az első szabadedzés, ahol a résztvevők megismerhették a pályát, valamint tesztelheték járműveiket. Délután került megrendezésre a városi felvonulás, amelyet a Baross Gábor utcában, és a Városháza előtti téren, valamint az Árkád parkolójában is nagy érdeklődés övezett. Rengetegen tekintették meg a járműveket és kérdezősködtek a Széchenyi Futamról, sokan készítettek fotókat is. A felvonulás nagy sikert aratott és elérte a kitűzött célját.

A verseny a szombati napon (2009. április 25.) zajlott. A reggel a 6 órakor kezdődő szabadedzéssel indult, majd a csapatok eligazítása következett. A versenyt Dr. Kardos Károly a Széchenyi István Egyetem Rektor helyettese nyitotta meg, valamint beszédet mondtak Dr. Ottófi Rudolf és Simon Róbert Győr város alpolgármesterei is, akik ezt követően hivatalosan bejárták a pályát egy elektromos autóval. 9 órakor kezdődhetett a délelőtti ügyességi verseny, amely két részből állt: egy álló illetve egy repülőrajtos etapból. Az ügyességi verseny után a rendezvény főtámogatójának, a Honda új hibrid autójának, a Honda Insight – nak a bemutatója következett. A délutáni hosszú távú futamokat megelőzően a média képviselői (Totalcar, www.vezess.hu, www.kisalfold.hu, Hírszerző, RTL klub, Magyar Rádió) próbálhatták ki az alternatív hajtású versenygépeket. A médiapróba után a középiskolás

diákoké volt a terep, akik testközelből megnézhatték a járműveket, személyesen kérdezhettek a az építőktől.

A három szakaszban lebonyolított hosszú távú versenyek után (a csoportosítás a kategóriáknak megfelelően történt) a zsűri értékelt a járműveket a megadott szempontok alapján. Az eredményhirdetésre 17.30 – kor került sor, ahol a díjazottak átvehették a kupákat, valamint az okleveleket. Ezekon felül kiosztásra került még négy különdíj is.

A IV. Széchenyi Futam végeredménye:

HOBBI KATEGÓRIA

1. Dr. Joó Antal, „Antibringa V”
2. Hangay Gábor, „PannonRider I”
3. Baki Zsolt, „Pápapmobil Mini”

SZÉRIA AUTÓ-ÁTALAKÍTÁS KATEGÓRIA

1. Szirmay Zoltán, „Elektro Tipo”
2. Kozma Éva, „Eporsche”
3. Szilvássy Péter, „Elektromos Trabant”

PROTOTÍPUS KATEGÓRIA

1. Szabó Tamás, „Hy-Go”
2. Gyömbér István, „Szesocar”

VERSENYAUTÓ KATEGÓRIA

1. Willisits Vilmos, „EPR09”

MOTORKERÉKPÁR KATEGÓRIA

1. Varsányi Martina, „Espa”
2. Czotter Balázs, „BioR90S”
3. Takács András, „Quantya Evo 1 Strada”

TANULMANYAUTÓ KATEGÓRIA (I. ULTRA KÖNNYŰ OSZTÁLY)

1. Mészáros Attila, „Pneumococcus09”
2. Szűcs László, „Tücsök”

TANULMANYAUTÓ KATEGÓRIA (II. KÖZÉPSÚLYÚ OSZTÁLY)

1. Csíky Gergő, „CarManT”
2. Seres Szabolcs, „Hupercar II”
3. Vogel Miklós, „Nitromobil”

SZÉRIA AUTÓ KATEGÓRIA

1. Debreceni Dániel, „REVA”

KÜLÖNDÍJAK:

A LEGÖTLETESEBB JÁRMŰ

Szűcs László, „Tücsök”

A LEGINNOVATÍVABB JÁRMŰ

Szabó Tamás, „Hy-Go”

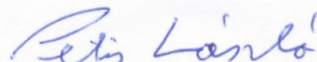
KOZMA BENEDEK VÁNDORKUP

Szirmay Zoltán, „Elektro Tipo”

HONDA INSIGHT TESZTHÉTVÉGE

Szabó Tamás, „Hy-Go”

Tisztelettel:



Petis László
Főszervező
Széchenyi Futam

Győr, 2009. május 14.

